



INFORMATION

till dig som reser kollektivt

13.46	Regionalbuss	3758	Inställd
14.15	Lokalbuss	45	Försenad
15.27	SJ-tåg	4567	Inställd
16.35	Regiontåg	5687	Försenad
17.46	Regionalbuss	3758	Inställd
18.15	Lokalbuss	45	Försenad
19.27	SJ-tåg	4567	Inställd
20.35	Regiontåg	5687	Försenad

Omfattande avregleringar och
privatiseringar har skapat kaos i
kollektivtrafiken med bland annat
inställda och försenade avgångar
som följd.

**KOMMUNISTISKA
PARTIET**

BEHOVET AV KOLLEKTIVTRAFIK är större än någonsin, för att möta problemen med klimatkris och massbilism. Samtidigt blir det allt besvärligare att resa kollektivt. Överfulla och trasiga bussar och tåg, förseningar och inställda turer och höjda priser. När folk borde lockas att inte ta bilen tvingas istället många välja bilen för att vara säkra på att komma fram.

”Svensk järnväg har varit en lekstuga för okunniga politiker i 25 år”, sa SJ:s styrelseordförande Ulf Adelsohn och fick sparken av Moderaterna, som han en gång var ordförande för. Adelsohn har rätt i att politikerna är ansvariga. Men orsaken är inte okunnsighet, utan den nyliberala politik som samtliga svenska regeringar sedan 1980-talet har bedrivit, såväl borgerliga som socialdemokratiska.

AVREGLERINGAR OCH PRIVATISERINGAR har styckat upp verksamheterna, upphävt det gemensamma ansvaret och lagt ut de enskilda delarna på privata företag, vars mål inte är att garantera en väl fungerande kollektivtrafik för resenärerna utan så stora vinster som möjligt för ägarna.

Löggen om att avregleringar och privatiseringar skulle innebära bättre service för medborgarna har avslöjats både genom skandalerna inom den privata äldreomsorgen och kaoset i kollektivtrafiken.

Givetvis blir verksamheten sämre när privata

företag försöker lägga vantarna på de delar som ger vinst samtidigt som ingen tar ansvar för helheten eller gör de investeringar som är nödvändiga för att verksamheten ska fungera i längden.

TROTS ATT MARKNADSKAOS är uppenbart fortsätter politikerna på den inslagna vägen. Vid årsskiftet infördes en ny kollektivtrafiklag, utan protester från oppositionen i riksdagen, trots att facit för vad lagen innebär redan finns. I både Storbritannien och Nya Zeeland har sådana lagar testats med förödande konsekvenser, i båda länderna har regeringarna tvångsbacka och återreglera kollektivtrafiken.

Det är hög tid att befria kollektivtrafiken från marknaden. Målet med kollektivtrafiken måste vara att ge resenärerna de bästa möjligheterna att resa kollektivt, inte att förse företagen med vinster.

ISTÄLLET FÖR KAPITALISTISKT marknadskaos där alla parter försöker lägga ansvaret på någon annan, måste vi resenärer kräva att samhället tar ansvar för en fungerande kollektivtrafik i hela landet och i alla delar av varje kommun.

Detta ansvar kan bara uppfyllas genom att kollektivtrafiken ägs och drivs i offentlig regi, som ett sammanhållet system och utifrån principen att så många som möjligt skall kunna resa kollektivt.

Tack för att du tog dig tid att läsa detta.

Visste du att...

- ★ Sverige har Europas mest avreglerade järnväg, enligt Trafikverket. Idag trängs över 40 företag om plats på spåren.
- ★ Mellan 2008 och 2010 steg antalet inställda avgångar i persontrafiken med 130 procent.
- ★ 1999 var det totala antalet förseningstimmar 75000, 2010 hade antalet mer än fördubblats till 170000 förseningstimmar.
- ★ Från 1998 till 2009 minskade antalet anställda vid Banverkets underhållsenheter med 28 procent.
- ★ Sedan år 2000 har priset för ett 30-dagarskort inom kollektivtrafiken i genomsnitt ökat med 36 procent, medan konsumentprisindex under samma period bara stigit med 16 procent.

Läs mer i tidningen Proletären

www.proletaren.se

Kontakta Kommunistiska Partiet

www.kommunisterna.org