

Förstatliga bilindustrin!

■ ■ Saab Automobile och Volvo Personvagnar står inför ett direkt hot om försvinnande. För att förhindra detta måste företagen förstatligas. Ett statligt ägande är det enda möjliga för att rida ur krisen och göra de förändringar i produktionen som krävs för att få märkena på fötter. Vi har i Sverige två bevis på att detta är möjligt och riktigt.

Gruvnäringen drabbades av en hård kris på slutet av 1970-talet. Denna pågick i årtionden och gruva efter gruva lades ner. Mycket tack vare att LKAB ägs av staten kunde detta företag rida ur krisen för att under 2000-talet bli ett av de mest vinstgivande företagen i Sverige. De gruvor som var i privat ägo lades samtliga ner och vattnen fylldes.

Det samma gäller stålindustrin. På 1970-talet drabbades även denna industri av en djup kris. Sveriges tre stora handelsstålverk slogs ihop och staten gick in som största ägare. Stora pengar investerades och produktionen förändrades. Under 2000-talet har SSAB skurit guld med täljkniv. Om inte staten hade gått in skulle den svenska stålproduktionen ha varit ett minne blott.

*

Trots detta ropar regering och kapitalister i enig kör att det inte går för sig att staten äger bilindustri. Att Maud Olofsson inte är kapabel att sköta ett bilföretag råder nog ingen tvekan om, då hon är fullkomligt värdelös i allt hon tar sig för.

Men att statliga bilföretag skulle vara en omöjlighet är rent skitsnack. Vi säger bara Renault!

Renault är ett av Europas största bilmärken och den franska staten är en av företagets största ägarna. Varför kan den franska staten äga bilföretag men inte den svenska?



Staten bör på sin höjd bjuda Ford och GM en symbolisk summa för Volvo PV och Saab. Om de tillbakavisar erbjudandet, så krävs konfiskation. Med hänvisning till det nationella intresset och till att Ford och GM har misskött sitt ägaransvar.

Går det att tvångsmässigt nationalisera misskötta banker, som Carnegie, så går det att konfiskera misskötta bilföretag.

Som första ägaråtgärd bör staten sedan ta tillbaka alla avskedade. Vi säger inte att personalstyrkan över tid kan upprätthållas på samma nivå som innan krisen, men skall kompetens och produktionskapacitet behållas, så bör personalnedskärningar ske via naturlig avgång och avtalspensioner. Övrig övertalighet åtgärdas lämpligen via utbildningssatsningar, kortare arbetstid och en mänskligare arbetstakt.

Det kommer att kosta en del. Men arbetslösheten kostar mer i en situation då kapitalismen befinner sig i djup kris. För staten blir det billigare att satsa på de jobb som finns och som kan generera utveckling på sikt. Vilket är en av de stora fördelarna med statligt ägande.

Alltså. Förstatliga bilindustrin – för gott!

Det finns en tidning som står på arbetarnas sida



■ ■ Är du trött på glättigt skvaller, orgier i tragiska mord och nattsvarta gråtartiklar om krisen?

Det finns en tidning för kritiskt tänkande människor. Här får du analyser av krisen och hur den ska bemötas ur arbetarsynpunkt. Prenumerera och få Sveriges rödaste arbetartidning Proletären hem i brevlådan varje vecka.

- Autogiro 45 kr/mån
- Helår 550 kr
- Halvår 340 kr
- Kvartal 200 kr

www.proletaren.se ★ pren@proletaren.se ★ 031-14 26 34

Detta flygblad delas ut på fabriker i bla Luleå, Umeå, Södertälje, Göteborg, Vårgårda, Skövde, Trollhättan, Arvika, Eskilstuna, Köping, Oskarshamn, Sibbhult och Olofström.

Gör något!

– se inte bara på när jobben slaktas



■ Krisen i svensk fordonsindustri är akut. Nästan var tionde anställd i fordonsindustrin är varslad eller har redan blivit av med jobbet. Om utvecklingen fortsätter hotas hela denna industrigren, som innan krisen sysselsatte 140 000 människor i vårt land. Att rädda fordonsindustrin är en angelägenhet för hela landet.

Trots det ytterst allvarliga läget har regeringen i princip inte gjort någonting. Borgarnas krispaket är en bluff. Det räddar inga jobb. Forskning i all ära, men det ändrar inte på något sätt den aktuella krisen.

✓ Rädda jobben!

Det viktigaste är att rädda jobben. Dels för att förhindra de personliga tragedier som drabbar de tusentals som kastas ut i arbetslöshet. Dels för att massarbetslösheten kommer att förvärra krisen ytterligare. För att rädda jobben är alla medel tillåtna.

- Dela på jobben. Sänk arbetstiden.
- Inför permitteringslöner som i Belgien, där har ingen på Volvo Lastvagnar avskedats just på grund av detta.
- Jobba varannan vecka och stämpla varannan, ett system som är vanligt i vårt grannland Danmark.
- Satsa på studier och avtalspensioner.

Det avgörande är att ingen ska ställas utanför grindarna. Detta innefattar även alla de tusentals som redan fått gå. Det är fullkomligt oacceptabelt att de som arbetat ihop vinsterna i företagen ska tvingas ut i arbetslöshet.

✓ Låt inte plundrarna gå fria!

Regeringen säger att företagen måste ta ansvar. Det är bara tomma ord för att komma undan ansvaret. Visst

sticker det i ögonen att företag som gjort mångmiljardvinster de senaste åren ska få statligt stöd. Men i dagsläget handlar det om att rädda jobben – här och nu. Företagen har tydligt visat att de inte vill ta ansvar och då måste kravet riktas mot de folkvalda.

De folkvalda har alla medel till sitt förfogande att återinföra alla de skatter för de rika som avskaffats de senaste åren. Att tvinga aktieägarna att betala tillbaka de gångna årens rekordutdelningar. Dessa pengar ska gå till statliga fonder som finansierar permitteringslöner. Förbjud aktieutdelningar och bonussystem så att inte fler miljarder försvinner.

Krisens kostnader ska betalas av de som plundrat företagens kassor. Möjligheterna är många, vad som saknas är den politiska viljan.

✓ Dags för arbetarna att ta till orda

Det är dags att diskussionen kommer i gång på arbetsplatser och i fackföreningar. Det är dags att arbetarna sätter dagordningen. Företagens dagordning har vi lärt känna allt för väl – avsked, lönesänkningar och försämringar.